

P.W.M. Smit

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Commissie Verkeer, Milieu en leefomgeving

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2007.4190 - RIS 151309

Doorkiesnummer

070 - 353 2751

E-mailadres

Aantal bijlagen

2

Datum

18 december 2007

Onderwerp

Onderzoek Wagenstraat voetgangersgebied

* **aanleiding**

Reeds op 28 juni 2005 heeft bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden over de herinrichting in het Oude Centrum in het kader van De Kern Gezond (RIS 129206). De herinrichting van Rabbijn Maarsenplein, Sint Jacobsstraat en Bezemstraat zijn inmiddels uitgevoerd. De Amsterdamse Veerkade en Stille Veerkade zijn in uitvoering en de Wagenstraat en omgeving staan voor 2008 op de rol. Op 15 juni 2007 heeft besluitvorming plaatsgevonden tot invoering van het verkeerscirculatieplan (RIS 141878). Hierbij is ook besloten tot het organiseren van een consultatie van bewoners en ondernemers in de omgeving van de Wagenstraat (tussen Veerkades en Gedempte Gracht) over de verkeerssituatie in het gebied (voetgangersgebied of niet?). Gelet op de reeds geplande herinrichting in de Wagenstraat is dit onderzoek, onder de titel 'Wagenstraat Voetgangersgebied?', met voortgang uitgevoerd door Stichting Chinatown. Middels deze brief wil ik u informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

* **opzet onderzoek**

Aan de hand van een drietal ontwerpprincipes is op 17 september 2007 een informatiebijeenkomst georganiseerd en zijn 180 bezoekers geïnformeerd over de ruimtelijke, functionele, economische en verkeerskundige effecten van een mogelijke inrichting van de Wagenstraat als voetgangersgebied. Aan de hand van de geïnventariseerde zorgen en kansen op deze bijeenkomst, is een enquête opgesteld. Deze is middels huis-aan-huis bezorging, via de website van Stichting Chinatown en middels inzet van het Debatmobiel verspreid. Het Debatmobiel is een veredelde bakfiets met meerdere computerschermen waarmee passanten op twee dagdelen enquêtes zijn afgenomen.

Inlichtingen bij

Postadres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag
Internetadres: www.denhaag.nl

Telefoon: 070 - 353 2751
Fax: 070 - 353 3065



Tevens is er ten behoeve van een illustratief beeld van de reacties een Ik-Vertel-Mee zuil geplaatst op één dagdeel waarop tientallen mensen hun reactie op beeld hebben laten registreren (valt buiten de respons op de enquête). Gedurende de duur van het onderzoek zijn de ontwerpprincipes en aanverwante informatie geëxposeerd in een leegstaande winkelruimte in de Wagenstraat en getoond op de website van Stichting Chinatown. De reactietermijn op de enquête was twee weken. In totaal zijn 1100 enquêtes verspreid en zijn 337 ingevuld geretourneerd.

*** uitkomsten onderzoek**

De primaire vraag binnen het onderzoek was of men voor- of tegenstander is van een inrichting als voetgangersgebied. Uit de uitkomsten blijkt hiervoor een lichte voorkeur onder bewoners (61,2% is voor) en een lichte afkeur onder ondernemers (53,8% is tegen). Bij elkaar opgeteld levert dit een resultaat op van 53% voor voetgangersgebied en 47% tegen. Buiten de resultaten van de enquête hebben een aantal ondernemers schriftelijk separaat gereageerd. Het Costuummagazijn A.T. de Wit BV heeft namens een groep van zestien ondernemers uit de Wagenstraat rechtstreeks schriftelijk aan het College gereageerd en heeft ook de VVE Binnenstad separaat haar zienswijze gegeven. Al deze zelfstandige reacties wijzen een inrichting als voetgangersgebied nadrukkelijk af.

In de enquête is, naast de primaire vraag wel of geen voetgangersgebied, ook het draagvlak onderzocht voor de variant "parkeren op de stoep". In dit ontwerpincipe blijft het autoverkeer in de Wagenstraat, worden de trottoirs aanmerkelijk verbreed (waarop aan één zijde geparkeerd kan worden), is flexibel gebruik mogelijk ten behoeve van terrassen, uitstallingen en/of ambulante handel en kan de straat eenvoudig geschikt gemaakt worden voor het houden van evenementen of markten. Deze inrichting komt tegemoet aan een aantal gezamenlijke belangen die zowel door voor- als tegenstanders van een voetgangersgebied wordt onderschreven: Het vergroten van de aantrekkelijkheid van de straat, meer ruimte voor voetgangers, meer ruimte voor terrassen en evenementen. Daarbij vinden zowel ondernemers als bewoners het belangrijk dat het laden en lossen op een goede wijze en zonder overlast kan plaatsvinden. Hoewel de inhoudelijke zienswijzen breed worden gedragen, blijkt uit de enquête een discrepantie met de feitelijke respons omdat 57,5% van de voorstanders van een voetgangersgebied hebben aangegeven het principe van "parkeren op de stoep" geen optie te vinden. In de separate reacties van ondernemers is slechts ten dele ingegaan op deze "tussenvariant". Hoewel met deze variant dus veel inhoudelijke belangen wordt gediend, kan niet op voorhand worden geconcludeerd dat hiertoe een breed draagvlak onder bewoners en ondernemers aanwezig is.

*** advies Klankbordgroep VCP**

De Klankbordgroep is aan de hand van de uitkomsten van het onderzoek verzocht om een advies te geven. Het advies luidt: De Klankbordgroep VCP heeft kennis genomen van het onderzoek 'Wagenstraat Voetgangersgebied?' en de daarin gestelde conclusie dat onder bewoners en ondernemers geen substantieel draagvlak aanwezig is voor de inrichting van de openbare ruimte als voetgangersgebied. De klankbordgroep heeft geen principieel bezwaar tegen voorgestelde inrichtingsprincipe "parkeren op de stoep", mits de mogelijkheden worden gezien om de doorstroming van het autoverkeer in de Wagenstraat te optimaliseren.

Met name door wachtende automobilisten voor de parkeergarage achter het Bijenkorfterrein en door "dubbel parkeren" komt de verblijfskwaliteit voor zowel de winkel- als de woonfunctie regelmatig onder druk.

Bij de uitwerking van het ontwerp voor de openbare ruimte dient derhalve ook de verkeerscirculatie binnen de wijk, rijrichting van Wagenstraat en omliggende straten, maximale parkeerduur, verkeersveiligheid en toezicht/handhaving te worden betrokken.

*** conclusies**

Gelet op de uitkomsten van het onderzoek 'Wagenstraat Voetgangersgebied?' en het advies van de Klankbordgroep VCP, wil het College niet overgaan tot een herinrichting in de Wagenstraat (tussen Veerkaden en Gedempte Gracht) als voetgangersgebied. Wel wenst het College, binnen de financiële kaders van de eerdere besluitvorming aangaande de herinrichting Oude Centrum, in te zetten op het ontwerpprincipe "parkeren op de stoep" waarbij in de uitwerking de inhoudelijke zienswijzen uit het onderzoek 'Wagenstraat Voetgangersgebied?' en de advisering van de Klankbordgroep VCP nadrukkelijk wordt betrokken.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Verkeer, Binckhorst, Binnenstad en Milieu

P.W.M. Smit